

# TÜRKİYE MÜTEAHHİTLER BİRLİĞİ

## ÜLKE BİLGİ NOTLARI

### FİLİPİNLER CUMHURİYETİ



## I- ÜLKE KİMLİK KARTI

RESMİ ADI	FİLİPİNLER CUMHURİYETİ
RESMİ DİLİ	FİLİPİNO - İNGİLİZCE
PARA BİRİMİ	FİLİPİN PEZOSU (PHP)
BAŞKENTİ	MANİLA
YÖNETİM BİÇİMİ	BAŞKANLIK SİSTEMİ
YÜZÖLÇÜMÜ (km <sup>2</sup> )	300 000
NÜFUS (kişi) (Temmuz-2018)	107 411 000
ULUSLARARASI TELEFON KODU	63
GSYH (2018) (milyar \$)	332
GSYH BÜYÜME ORANI (2018) (%)	6.7
KİŞİ BAŞINA GSYH (2018) (\$)	3 095
ENFLASYON ORANI (2018) (%)	2.9
İŞSİZLİK ORANI (2018) (%)	5.7
ORTALAMA DÖVİZ KURU (\$/PHP) (2018)	50.4
OECD Ülke Risk Sınıflandırması*	3

Kaynak : CIA - World Factbook

\*OECD Ülke Risk Sınıflandırmasına göre ülkeler 0(en düşük) ile 7(en yüksek) arasında değerlendirilmektedir.

### T.C. MANİLA BÜYÜKELÇİLİĞİ

Artemiz SÜMER / Büyükelçi

Adres : 2268 Paraiso Street, Dasmarinas Village 1222 Makati City, Metro Manila, Philippines

Tel : +63 2 843 97 05 / +63 2 843 97 07 / +63 2 887 63 73 / +63 2 888 56 99

E-posta : [embassy.manila@mfa.gov.tr](mailto:embassy.manila@mfa.gov.tr)

### T.C. MANİLA TİCARET MÜŞAVİRLİĞİ

Serhan ORTAÇ/ Ticaret Müşaviri Yardımcısı

Adres : Turkish Embassy Office of the Commercial Counsellor, 2268 Paraiso Street, Dasmarinas Village, 1222, Makati City, Manila, Philippines

Tel : +63 2 889 46 36

E-posta : [manila@ticaret.gov.tr](mailto:manila@ticaret.gov.tr)

### FİLİPİNLER CUMHURİYETİ ANKARA BÜYÜKELÇİLİĞİ

Raul S. HERNANDEZ / Büyükelçi

Adres : Kazım Özalp Mahallesi, Kumkapı Sokak, No:36, G.O.P., 06700, Çankaya, Ankara

Telefon : +90 312 442 38 24

E-posta : [ankara.pe@dfa.gov.ph](mailto:ankara.pe@dfa.gov.ph)



## **II- GENEL BİLGİ**

Filipinler, 880'inde yerleşim bulunan 7107 ada ve adacıktan oluşmaktadır. Ülkenin kuzeyde Manila'nın da bulunduğu Luzon, orta kesimde Visayas ve güneyde Mindanao olmak üzere başlıca üç ada grubu bulunmaktadır. Filipinler, 17 Bölge, 79 İl ve 1495 Belediye'den oluşmaktadır. Ülkenin iklimi tropikaldir. Sıcaklık 21-32 °C arasında değişmektedir. Nemli (Haziran-Ekim) ve kuru (Kasım-Mayıs) olmak üzere iki mevsim mevcut bulunmaktadır.

Takımadalar 1521 yılında Macellan tarafından keşfedilmiş ve 1565 yılında Meksika'dan gelen Legazpi tarafından adalar üzerinde İspanyol hakimiyeti kurulmuştur. İspanyol hakimiyeti ile takımadalarda politik olarak birlik sağlanmıştır. Bu dönemde, misyonerler yoluyla Hıristiyanlık yayılmıştır.

Sırasıyla Portekizliler, Çinliler ve Hollandalılar, İspanyolların bölgedeki hakimiyetini yıkmaya çalışmışlardır. İngilizler, 1762 ve 1763 tarihlerinde Manila'yı iki kez işgal etmişlerdir. Bu yıllardan başlayarak, Süveyş kanalının açılmasına bağlı olarak Avrupa'dan ulaşım süresinin kısılmasının da etkisiyle Filipinler'de milliyetçi görüşler gelişmeye başlamıştır.

Nisan 1898'de İspanyollarla savaşa giren Amerikalılar, Mayıs 1898'de Manila'yı ele geçirmişlerdir. 10 Aralık 1898'de imzalanan Paris Anlaşması ile Filipinler ABD'ye bağlanmıştır. ABD ülkede sivil bir yönetim kurmuş, 1916 yılında çıkarılan Filipinler Özerklik Yasası, Amerikan tipi iki meclisli bir yasama sistemi oluşturmuştur.

24 Mart 1934 tarihinde ABD'ye bağlı "Filipinler Milletler Topluluğu"nun kurulduğu ilan edilmiş, bu 14 Mayıs 1935'de yapılan plebisitle onaylanmış ve 10 yıllık bir geçiş döneminin ardından, 4 Temmuz 1946 tarihinde Filipinler tam bağımsızlığını kazanmış ve Roxas Cumhurbaşkanı olmuştur.

Filipinler, ABD yönetim modeline dayalı, Başkanlık sistemiyle yönetilen çoğulcu bir demokrasidir. Yasama görevi, Temsilciler Meclisi ve Senato'dan oluşan iki meclisli Kongre, yürütme görevi ise, doğrudan halkoyuyla seçilen Başkan tarafından yürütülmektedir. Yasama organı, seçim bölgesi esasına göre seçilen 268 üyeli Temsilciler Meclisi ve ulusal oyla seçilen 24 üyeli Senato'dan oluşmaktadır.

1987 yılında yürürlüğe giren Anayasaya göre, yürütmenin başı, Devlet Başkanı ve Silahlı Kuvvetlerin Başkomutanı olan Başkan, 6 yıllık tek bir dönem için doğrudan halkoyuyla seçilmektedir. Anayasaya göre, Başkanın Temsilciler Meclisi'nin onayına bağlı olarak, azami 60 gün süreli sıkıyönetim ilan etme hakkı bulunmaktadır. Başkanın Meclis'i feshetme yetkisi bulunmamaktadır. Ayrıca, Başkanın yasalara ilişkin olarak kullanabileceği veto hakkı, yasama organının 2/3 çoğunluğuyla ilga edilebilmektedir.

Öte yandan, Başkan tarafından atanan ve Temsilciler Meclisi tarafından atamaları onaylanan Bakanlar Kurulu üyelerinin, "kuvvetler ayrılığı" ilkesi çerçevesinde Meclis üyesi olmamaları Anayasa'nın amir hükmüdür. Yasama organının alt kanadını oluşturan Temsilciler Meclisi üyeleri, üç yılda bir yapılan genel seçimlerle belirlenmektedir.



Ülkede nüfus her yıl artmaktadır. Ülkede nüfus artış oranının yüksek olmasının başlıca nedenleri arasında Katolik Kilisesi'nin doğum kontrolüne karşı olmasının yanı sıra kültürel olarak büyük ailelerin tercih edilmesi de bulunmaktadır. Diğer taraftan, gelir seviyesindeki artış ve kadınların çalışma hayatında daha çok yer almaya başlamasının nüfus artışını sınırlandırabileceği öngörülmektedir.

Filipinlerin nüfusu oldukça gençtir. Nüfusun yaklaşık olarak %33.8'inin 15 yaşın altında olduğu tahmin edilmektedir.

Nüfus, başkent Manila ve komşu bölgesi olan merkezi Luzon'da yoğunlaşmış olup, Mindanao, Negros ve diğer güney adalarında nüfus dağınık ve seyrek yerleşiktir. Nüfusun %44.4'ü kentlerde yaşamaktadır. İşçilerin büyük bir kısmı ise sürekli ya da geçici olarak yurt dışında çalışmaya gitmektedirler.

İşgücü ve istihdam kuralları Filipinler İşgücü Kodu'na göre belirlenmiştir. Bir işçinin en fazla çalışma süresi günde 8 saat veya haftada 48 saat olarak belirlenmiştir. 6 çalışma gününün ardından 24 saatlik dinlenme hakkına sahip bulunmaktadır.

Çalışma saatleri değişebilmekle birlikte 8 saati aşan süre fazla mesaiye girmektedir.

Filipinler dünyanın en fazla maden kaynaklarına sahip ülkeleri arasındadır. Ülke, dünyanın en fazla bakır, altın ve krom rezervlerine sahip bulunmaktadır. Diğer önemli madenler arasında nikel, gümüş, kömür, alçıtaşı ve sülfür gelmektedir. Ayrıca kil, kireçtaşı, mermer, silikat ve fosfat açısından da zengindir. Palawan bölgesinde doğal gaz rezervleri bulunmaktadır.

Filipinler 1970 ve 1980'lerde dünyanın ilk 10 altın ve bakır üretici ülkesi arasında olmasına rağmen, bugün düşük maden fiyatları, yüksek üretim maliyetleri ve altyapı yatırımlarındaki yetersizlikler nedeniyle anılan kaynaklarından yararlanamamaktadır. Hükümet madencilik alanına yabancı yatırımları çekmek amacıyla 2004 yılı Aralık ayında %100 yabancı sermayeli firmaların geniş çaplı madencilik yatırımlarına izin veren bir kanun çıkartmıştır.

Ülkenin doğal kaynakları, ada boyunca dağınık olarak yer almaktadır. Ancak, adanın üçte birinde daha araştırma yapılmamıştır. Bakır, nikel, kromit, altın, demir ülkedeki başlıca madenlerdir. Geniş ölçüde kömür ve linyit yatakları mevcuttur. Ayrıca Malampaya arazilerindeki gaz rezervleri oldukça zengindir.

Filipinler'in ulaşım altyapısı yetersizdir. Ayrıca, 1997-1998 Asya Krizi nedeniyle yatırımlarda görülen azalma da altyapı yetersizliğini devam ettirmiştir. 1990'lı yıllardan beri, pek çok ciddi eksikliklerle mücadele edilmektedir. Birçok alt yapı projesi şu anda yapım aşamasındadır.

Ülkeyi zayıf ulaşım ağından kurtarmak amacıyla bir dizi proje devam etmektedir. Bunlar arasında, stratejik noktalara uluslararası hava alanlarının yapımı ve var olanların yenilenmesi, yeni otoyol, liman ve kitle ulaşım araçlarının yapımı yer almaktadır.

Hükümet yabancı yatırımcıları çekmek amacıyla "Yap-İşlet-Devret" modelini yürürlüğe koymuştur. Daha önce yapılan harap olmuş yıkık dökük demiryolu ağı iyileştirilmekte ve genişletilmektedir.

Ara karayollarının durumu son derece zayıftır. Karayollarının gelişimi için yatırımlara önemli ölçüde ağırlık verilmiştir. Kuzey Luzon otoyolu iyileştirilmiş olup, güney Luzon otoyolu ile birleştirilme çalışmaları devam etmektedir.

Filipinlerin coğrafi konumu itibarıyla, gemi ile taşımacılık hizmetlerinin ve liman olanaklarının önemi büyüktür. Birbirine yakın 1500 liman faaliyettedir. Ancak, bunların altısı, Manila, Cebu, Iloilo, Cagayan de Oro, Zamboanga ve Davao kamu liman trafiğinin %80'ini yerine getirmektedir.

Ülkede 85 ulusal havaalanı vardır. Bunlardan, Manila, Cebu, Davao, Subic, Clark, Laoag, Zamboanga ve General Santos olmak üzere altısı uluslararası havaalanıdır. Yerel hizmetlerin şartları iyileştirilmektedir. Havacılık sektörü özelleştirilmiştir. Yeni havayolları faaliyete geçmiştir.

Telekomünikasyon sistemi serbestleştirilmiş, bir dizi yabancı yatırımcı yerli şirketlerle ortaklıklar kurmuştur. Telekomünikasyon sektöründe faaliyet gösteren şirketler özel sermayeye ait olup, mobil telefon sistemleri işleticilerinin çoğu tüm ülkeyi kapsam alanına almaktadır.

Ülkede birçok günlük İngilizce gazete ve dergi yayımlanmaktadır. 300 televizyon istasyonu ve 1000 radyo istasyonu yayın yapmaktadır.

Filipinler, Güney-Doğu Asya'nın gelişme yolundaki ülkeleri arasındadır. Ekonomik politika olarak pazar ekonomisi uygulanmakla birlikte bir kaç sektörde tüketiciyi korumaya yönelik düzenleyici mekanizmalar kullanılmaktadır.

2020-2021 döneminde GSYH büyüme oranının özel tüketime bağlı olarak yıllık ortalama %6 düzeyinde olması beklenmektedir.

Ülke, dış ticaret açığına rağmen cari işlemler fazlası vermektedir. Yurtdışındaki Filipinli işçilerin ülkeye gönderdiği döviz ve turizm gelirleri bu fazlanın verilmesini sağlamaktadır.

Filipinler genel olarak dış ticaret açığı veren bir ülkedir. Ülkenin sermaye malları, ara malları ve petrolü yurt dışından tedarik etmesi bu duruma neden olmaktadır. Bununla birlikte, 2002 yılından beri, ithalat ve ihracatı artış göstermektedir. Yurt dışında yaşayan işçilerin gönderdikleri dövizlerin artması sonucunda tüketimin artması ve dünyada petrol fiyatlarının ve elektronik ihracat sektöründeki yabancı girdilere olan talebin artması sonucunda ithalat harcamaları artmıştır. Filipin mallarına olan yabancı talebi de devam etmektedir. Elektrik-elektronik sektöründe yapılan ihracat, ülkenin toplam ihracatının üçte-ikisini oluşturmaktadır. Bununla birlikte, bu ürünlere olan dış talep devamlılık arz etmemekte ve bu durumda ülkenin ihracatında dalgalanmalara yol açmaktadır.

Son yıllarda, mal ticaretindeki açık artmaktadır. Filipinler ithalatının önemli bir kısmını ara malları oluşturmaktadır.

DTÖ ve ASEAN üyesi bir ülke olarak Filipinler son 20 yıldır dış ticaretin kolaylaştırılmasına yönelik, tarifeler ve tarife dışı engellerini azaltmaya gitmektedir.

### III- TÜRKİYE - FİLİPİNLER TİCARİ İLİŞKİLERİ

#### Türkiye-Filipinler Dış Ticaret Verileri (ABD Doları)

YIL	İHRACAT	İTHALAT	HACİM	DENGE
2015	103 873 813	115 774 073	219 647 886	-11 900 260
2016	106 682 654	122 374 778	229 057 432	-15 692 124
2017	132 959 952	145 867 586	278 827 538	-12 907 634
2018	176 928 937	122 444 020	299 372 957	54 484 917
2019 / Kasım	116 863 526	134 542 104	251 405 630	-17 678 578

Kaynak : TÜİK

### IV- MÜTEAHHİTLİK HİZMETLERİ ALANINDAKİ İLİŞKİLERİMİZ

Güney Asya - Uzak Doğu Bölgesi, müteahhitlik ve teknik müşavirlik şirketlerimizin yoğun olarak çalıştığı bir coğrafya değildir.

Güney Asya - Uzak Doğu Bölgesi'nde 2019 yılı sonuna kadar 16 ülkede toplam tutarı 12.3 milyar ABD Doları olan 859 proje üstlenilmiştir.

Bu rakamın büyük bir kısmını Afganistan, Pakistan ve Hindistan'da üstlenilen işler oluşturmaktadır.

Bu kapsamda, Filipinler'in de bulunduğu Uzakdoğu bölgesinde firmalarımız henüz yeteri kadar aktif değildir.

**Türk müteahhitlik firmaları ilk olarak 2017 yılında Filipinler inşaat pazarına giriş yapmışlardır. Firmalarımız tarafından Filipinler'de toplam tutarı 67.3 milyon ABD Doları olan sadece bir proje üstlenilmiştir.**

**Bu proje de ZAFER İnşaat tarafından gerçekleştirilen ABD Büyükelçiliği Binası'dır.**

Öte yandan TAV, Filipinler'de çeşitli bölgesel havalimanlarının (Bacolod-Silay, Iloilo, Davao, Laguindingan ve New Bohol-Panglao) idaresi ve bakımı için Kamu-Özel Sektör Ortaklığı için ihale takip aşamasındadır.

Aynı şekilde, teknik müşavirlik firmalarımız da henüz bu pazarda yeteri kadar aktif değildir. Bugüne kadar Filipinler’de sadece bir firma (ProCS) küçük ölçekli bir teknik müşavirlik projesi üstlenmiştir.

Birliğimiz ve Filipinler Uluslararası İnşaat Kurulu (POCB) arasında 15 Nisan 2019 tarihinde İşbirliği Mutabakat Zaptı (MOU) imzalanmıştır.

Filipinler potansiyel pazarlarımız arasında yer almakta ve Türk müteahhitlik firmalarının ülkede daha fazla iş üstlenmelerini teminen pazar Birliğimizce yakından izlenmektedir.