

# TÜRKİYE MÜTEAHHİTLER BİRLİĞİ

## ÜLKE BİLGİ NOTLARI

### LİTVANYA CUMHURİYETİ



## LİTVANYA CUMHURİYETİ

### I- ÜLKE KİMLİK KARTI

RESMİ ADI	LİTVANYA CUMHURİYETİ
KONUŞULAN DİLLER	LİTVANYACA (RESMİ DİL) (%82) RUSÇA (%8) LEHÇE (%5.6) DİĞER (%4.4)
PARA BİRİMİ	EURO (€)
BAŞKENTİ	VİLNİUS
YÖNETİM BİÇİMİ	CUMHURİYET - YARI BAŞKANLIK SİSTEMİ
YÜZÖLÇÜMÜ (km <sup>2</sup> )	65 300
NÜFUS (kişi) (2020*)	2 731 464
TÜRKİYE İLE SAAT FARKI	-1
ULUSLARARASI TELEFON KODU	+370
GSYH (milyar \$) (2019*)	54.6
GSYH BÜYÜME ORANI (%) (2019*)	3.6
ENFLASYON ORANI (TÜFE) (%) (2019-Aralık)	2.7
ORTALAMA DÖVİZ KURU (\$/€) (2019)	1.12
OECD ÜLKE RİSK SINIFLANDIRMASI**	Yüksek Gelirli Euro Bölgesi ülkesi olduğundan incelenmemiş veya sınıflandırılmamıştır.

Kaynak: CIA - The World Fact Book

\*tahmini

\*\*OECD Ülke Risk Sınıflandırmasına göre ülkeler 0 (en düşük) ile 7 (en yüksek) arasında değerlendirilmektedir.

**T.C. Vilnius Büyükelçiliği :**

**Büyükelçi** : Gökhan TURAN  
**Adres** : Didzioji g.37, LT-01128, Vilnius/Lithuania  
**Tel** : +370 5 236 42 00 / +370 5 236 42 01  
**Faks** : +370 5 212 32 77  
**E-posta** : embassy.vilnius@mfa.gov.tr  
**Web Sitesi** : <http://vilnius.be.mfa.gov.tr/Mission>

**T.C. Vilnius Ticaret Müşavirliği :**

**Ticaret Müşaviri** : Ümit ATEŞAĞAOĞLU  
**Adres** : J.I. Krasevskio gatve No 14-1 LT-08118, Vilnius/Lithuania  
**Tel** : +370 5 265 33 80 / +370 5 230 82 15  
**E-posta** : vilnius@ticaret.gov.tr

**Litvanya Cumhuriyeti Ankara Büyükelçiliği :**

**Büyükelçi** : Audrius BRUZGA  
**Adres** : Mahatma Gandhi Caddesi, No:38, G.O.P./Ankara  
**Tel** : +90 312 447 07 66  
**Faks** : +90 312 447 06 63  
**E-posta** : amb.tr@urm.lt



## **II- GENEL GÖRÜNÜM**

### **Coğrafi Konum**

Avrupa'nın kuzeydoğusunda yer alan Litvanya; kuzeyde Letonya, doğuda ve güneyde Belarus, güneybatıda Rusya ve Polonya, batıda da Baltık denizi ile çevrilidir. Litvanya, Batı Avrupa okyanus iklimi ile doğunun kara iklimi arasındaki geçiş bölgesinde yer almaktadır. Ülke hem Atlas Okyanusu'ndan gelen nemli hava kütlelerinin hem de Avrasya'dan gelen soğuk hava kütlelerinin etkisi altındadır. Ortalama sıcaklık Ocak ayında -5 derece, Temmuz ayında ise 23 derecedir.

### **Siyasi ve İdari Yapı**

Litvanya parlamenter demokrasiyle yönetilen bir ülke olmakla birlikte, fiilen yarı başkanlık sistemi uygulanmaktadır. Halkoyuyla seçilen ve kapsamlı anayasal yetkileri haiz olan Cumhurbaşkanı'nın, özellikle dış politika üzerinde önemli bir ağırlığı bulunmaktadır. 2009 yılında yapılan seçimlerde halkın oylarının %69.04'ünü alarak birinci turda seçilen Dalia Grybauskaite, 2014 yılındaki seçimlerin ikinci turunda oyların %57.87'sini alarak ikinci kez Cumhurbaşkanı seçilmiştir. Müteakip Cumhurbaşkanlığı seçimleri 12 Mayıs ve 26 Mayıs 2019 tarihlerinde yapılmıştır.

12 Mayıs 2019 tarihinde yapılan seçimlerin ilk turu sonrasında Ingrida Simonyte ve Gitanas Nauseda en çok oyu alan ilk iki aday olarak 26 Mayıs 2019 tarihinde gerçekleştirilen ikinci turda yarışmaya hak kazanmışlardır. Seçimlerin ikinci turunda Ingrida Simonyte'e karşı yarışan Gitanas Nauseda, oyların %71'ini alarak Litvanya'nın yeni Cumhurbaşkanı olmuş ve 12 Temmuz 2019 tarihinde göreve başlamıştır.

Litvanya'da Parlatentonun toplam üye sayısı 141'dir. Seçimler dört yılda bir yapılmaktadır. Üyelerin 71'i tek temsilci seçen bölgelerden, 70'i ise ülke çapında parti listelerinden seçilmektedir. Seçim barajı %5 olup, siyasi partilerin seçimlere koalisyon olarak girmeleri halinde %7'dir. Litvanya, 1991 yılında bağımsızlığın elde edilmesinden bu yana koalisyonlarla yönetilmektedir.

Litvanya'da 3 Mart ve 17 Mart 2019 tarihlerinde iki türlü olarak yapılan yerel seçimlerde, Sosyal Demokrat Parti (SDP) 15 belediye ile en çok belediyeyi kazanan parti olmuştur. SDP'yi sırasıyla Anavatan Birliği/Hristiyan Demokrat Parti (11), ÇYB (6), ADP (5), Liberal Hareket (4), Polonyalıların Seçim Hareketi-Hristiyan Aileler İttifakı (2), Litvanya Özgürlük Birliği (1), İşçi Partisi (1), Litvanya'daki Polonyalıların Seçim Hareketi (1) ve bağımsız adaylar (1) takip etmiştir. Geleneksel partilerden bağımsız olarak seçimlere giren yerel ittifaklardan oluşan halk seçim komiteleri, başkent Vilnius ile Klaipeda gibi büyük şehirler dahil olmak üzere toplamda 12 belediye başkanlığı kazanmıştır.

### **Nüfus ve İşgücü Yapısı**

1990 yılından beri Litvanya'nın nüfusu düşmekte olup, düşme eğiliminin devam edeceği beklenmektedir (Euromonitor).

1980 yılında ülke nüfusu 3.3 milyon iken, 2016 yılında 2.9 milyon olmuştur. Göçten dolayı nüfus azalmaktadır. Göç edenlerin çoğunluğunu özellikle gençler oluşturmaktadır. Nüfusun 2020 yılında 2.7 milyona gerilemesi beklenmektedir (Euromonitor).

Litvanya toplumu nüfus düşerken aynı zamanda yaşlanmaktadır. 2000 yılında ortalama yaş 33.8 iken, 2017 yılında 43.4'e çıkmıştır (Euromonitor).

1980 yılında 65 yaş ve üstü nüfus toplam nüfusun %11.3'ünü oluştururken, 2017 yılında 65 yaş ve üstü nüfusun toplam nüfusa oranı %19 olmuştur. Oranın 2030'a kadar %25.7'ye çıkacağı öngörülmektedir.

### Doğal Kaynaklar ve Enerji

Sanayi sektörü tek büyük rafineri kompleksi Orlen Lietuva tarafından yönlendirilmektedir. Bu tesis toplam sanayi üretiminin %20'sini ve toplam ihracatın %25'ini oluşturmaktadır. Ham petrol tedarikini Rusya yapmaktadır. Gazprom'a olan bağımlılığın azaltılması hedefiyle petrol ihraç kapasitesinin genişletilmesini teminen Klaipeda'da 120 milyon ABD Dolarlık yenileme yatırımı yapılmıştır. Ayrıca, Visaginas'ta 1 300 MW gücünde bir reaktörün inşa edilmesi planlanmakta olup, reaktörün 2020-2022 yılları arasında faaliyete geçmesi amaçlanmaktadır. 6.5 milyar ABD Doları bedelli söz konusu proje ile son 20 yıl içinde ülkede yapılan en büyük yatırım gerçekleştirilmiş olacaktır.

## III- GENEL EKONOMİK DURUM

### a) Temel Ekonomik Göstergeler

	2017	2018	2019*	2020*
<b>GSYH (milyar ABD Doları)</b>	47.7	53.5	54.6	56.1
<b>GSYH- Büyüme (%)</b>	4.2	3.6	3.6	2.8
<b>Kişi Başına Düşen GSYH (ABD Doları)</b>	33 115	35 311	38 034	40 000

\* tahmini

Kaynak : IMF

### b) Ekonomik Yapı

AB üyesi olan Litvanya Ocak 2015'te Euro'ya geçmiştir. Bunun sistemsal riskleri azaltacağı ve blokla olan ticari ilişkilerin güçlendirilmesine yardımcı olacağı düşünülmektedir. Bununla beraber, para politikası Avrupa Merkez Bankası'nın elinde olacağı için makroekonomik dengesizliklerle başa çıkabilmek ve enflasyonu kontrol edebilmek için sıkı maliye politikasının talep edileceği beklenmektedir. Mali konsolidasyona ve kamu borcunun azaltılmasına ağırlık verileceği tahmin edilmektedir.

Ülkenin güçlü yönleri arasında düşük politik risk, AB ve NATO üyeliği, Euro bölgesi üyeliği, kamu maliyesinin kendine yeter olması, uluslararası sermaye piyasalarına açılabilme, etkin iş iklimi faktörleri sıralanmaktadır.

Ülkenin zayıf yönleri arasında ise yüksek dış borç yükü ile tek büyük rafineri kompleksi olan Orlen Lietuva tarafından yönlendirilen sanayinin mevcudiyeti, bankacılık sektörünün kırılabilirliği ve dış ticaretinin Rusya'ya yüksek seviyede bağımlı olması sıralanmaktadır.

Orta ve uzun vadede uluslararası rekabet gücünü artırma amacı çerçevesinde yurtdışında çalışan Litvanyalı vasıflı işçilerin ülkeye dönüşlerini teşvik etme, araştırma-geliştirmeye ve yüksek teknoloji yoğun sektörlerle yönelik yatırımların artırılması konularındaki önceliklere ağırlık verilmesi planlanmaktadır.

Tarım sektörü GSYH'nın çok küçük bir bölümünü oluşturmakta olup, ülkedeki işgücünün %9'unu istihdam etmektedir. Et, süt ve balık ürünleri ülkenin önemli ihraç ürünleri arasında yer almaktadır.

Bu çerçevede, AB fonlarının tarım sektörünü yeniden yapılandırma çalışmalarında kullanılması beklenmektedir.

Ekonomik büyümeye özel tüketim harcamalarının öncülük ettiği düşünülmektedir. Ayrıca, AB fonlarının girişinin hızlanmasıyla beraber inşaat faaliyetlerinin canlanmasının yatırım harcamalarını ivmelendirerek büyümeye pozitif katkıda bulunması öngörülmektedir.

2019 yılında güçlü iç talep ile reel GSYH büyümesi bir önceki yıllara benzer şekilde %3.6 olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılında ise Litvanya'nın Avrupa ihracat pazarlarından gelen talebin yavaşlaması ve özel yatırımlardaki azalma beklentileri nedeniyle %2.8'lik daha yavaş bir büyüme kaydetmesi beklenmektedir.

Kabul edilen 2020 Bütçe Kanunu hükümetin mali disipline olan bağlılığını ve sosyal konulara odaklanmasını vurgulamaktadır. 2020 bütçesinin en önemli kısmı emeklilik ve çocuk yardımı gibi sosyal harcamalara ayrılmış durumdadır. Eğitim ve sağlık sektörü bütçesinde de artış yapılmaktadır ancak bu artış sağlık ve eğitim iş sendikalarının beklentilerinin altında kaldığı için düşük ücretten şikâyetçi olan eğitim ve sağlık sektörü çalışanlarının grev yapması ve buna ücretlerinden memnun olmayan diğer kamu çalışanlarının eklenmesi beklenmektedir.

Ekim 2020'de gerçekleşecek olan milletvekili seçimleri için iktidarda bulunan Lithuanian Farmers and Greens Union (LVZS) ve onun koalisyon ortaklarının çıkabilecek sorunlar karşısında kamu harcamalarını arttırmak isteyecekleri, ancak hükümette görev alan, bu partilerce atanmış ve herhangi bir partiye bağlı olmayan kişilerin mali disipline bağlı kalınmasını isteyecekleri düşünülmektedir. Bu da ilerideki günlerde hükümet içinde bir anlaşmazlığa yol açabilecektir.

## IV- TÜRKİYE - LİTVANYA TİCARİ İLİŞKİLERİ

### Türkiye-Litvanya Dış Ticaret Verileri (ABD Doları)

YIL	İHRACAT	İTHALAT	HACİM	DENGE
2015	300 249 175	244 563 728	544 812 903	55 685 447
2016	258 594 971	281 306 927	539 901 898	-22 711 956
2017	301 632 512	492 910 282	794 542 794	-191 277 770
2018	275 695 679	410 411 811	686 107 490	-134 716 132
2019 / Kasım	226 963 065	281 734 794	508 697 859	-54 771 729

Kaynak : TÜİK

## V- ÜLKE İNŞAAT SEKTÖRÜ ve MÜTEAHHİTLİK HİZMETLERİ ALANINDAKİ İLİŞKİLERİMİZ

### Ülke İnşaat Sektörü :

Litvanya inşaat sektörünün önümüzdeki yıllarda, orta ölçekli bir büyüme göstermesi beklenmektedir. Sınırlı iş fırsatları sebebiyle 2020 yılına kadar azalan bir ivmeyle gelişeceği öngörülen sektörün, 2025 yılına kadar yıllık ortalama %2.6 oranında büyüme göstermesi öngörülmektedir. Sektörün büyümesinde konut renovasyonu, ulaşım altyapı projeleri ile konut dışı yapıların (otel ve iş merkezleri gibi) itici güç olacağı değerlendirilmektedir. Buna karşın, sınırlı kamu kaynaklarının, gerileyen talebin ve kalifiye işgücü eksikliğinin sektörün gelişimini engelleyici unsurlar olduğu düşünülmektedir.

Öte yandan, sadece sektörde çalışanların ve inşaat firmalarının sayısının değil, aynı zamanda, katma değer ve iş hacminin de artması beklenmektedir. İlimli büyümeye rağmen Litvanya inşaat sektörünün Baltıkların en büyüğü olmaya devam edeceği öngörülmektedir.

Sonuç itibariyle, Litvanya inşaat sektörünün önümüzdeki yıllarda ılımlı bir büyüme göstereceği, orta vadede sektörün gelişimine en önemli katkıyı ulaşım altyapı projelerinin sağlayacağı öngörülmektedir.

### Ülkede Kısa ve Uzun Vadede Uluslararası İhaleye Çıkılacak Önemli Projeler :

#### **Enerji Parkı İhalesi**

E Energija Grubu, Litvanya'da 150 MW gücünde rüzgar enerjisi parkı kurmayı planladığını açıklamıştır. 2023 yılına kadar gerçekleştirilmesi beklenen projenin tutarının 150 milyon Avro olacağı tahmin edilmektedir.



### **Cezaevleri İhalesi**

Litvanya Hükümeti, 2014 yılında aldığı karar çerçevesinde 2022 yılına kadar Vilnius, Siauliai, Klaipeda ve Panevezys’de yeni cezaevleri yapılması için Kamu-Özel İşbirliği modeli ile ihale çalışmalarına başlamıştır. Bütün programın 290 milyon Avro’ya mal olacağı öngörülmektedir. Proje kapsamında, Kamu-Özel İşbirliği çerçevesinde 22 yıllık bir anlaşma imzalanacak, anılan tesislerin yapımı ve bakımı karşılığında Litvanya hükümeti imtiyaz sahibi firmaya yıllık 13 milyon Avro ödeme yapacaktır.

### **Kaunas Hayvanat Bahçesinin Modernizasyonu İhalesi**

Kaunas Şehir Konseyi, 15.6 hektar alana kurulu Kaunas Hayvanat Bahçesinin modernizasyonu için hazırlanan planı kabul ederek ihale çalışmalarına devam etmektedir. İlk etabının 11.5 milyon Avro yatırım gerektireceği öngörülen projenin tamamının 29 milyon Avro’ya mal olacağı tahmin edilmektedir.

### **Klaipeda Limanının Derinleştirilmesi İhalesi**

Klaipeda Limanının mevcut derinlik yapısı, büyük gemilerin yanaşmasını ve yükleme işlemlerini sınırlandırmaktadır. Bu nedenle, Baltık Denizi’nde faaliyet gösteren bütün gemilere hizmet edecek şekilde, Klaipeda Limanı’nın 2020 yılına kadar 17 metre derinliğe ulaştırılması planlanmaktadır. Bu çerçevede, söz konusu projenin inşaat işlerinin, 2020 yılına kadar, muhtemelen bir dizi ihale ile tamamlanması beklenmektedir. Proje bedelinin 330 milyon Avro olacağı tahmin edilmektedir.

### **Demiryolu Bakım ve Onarım İhaleleri**

Litvanya Demiryolları tarafından yürütülen proje çerçevesinde toplam bedeli 97 milyon Avro olan iki ayrı ihale gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. İhaleler kapsamında 2 yıl boyunca Litvanya genelinde 3 500 km demiryolunun bakım ve onarımı gerçekleştirilecektir. Bakım hizmetlerinin 20 milyon Avro, onarım işlerinin ise 77 milyon Avro tutarında olacağı tahmin edilmektedir.

### **Kaunas Otoyolunun Modernizasyonu İhalesi**

Kaunas otoyolunun modernizasyonu projesi, otoyolun genişletilmesi ve yeni bir köprünün inşasını kapsamaktadır. Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı’na bağlı Litvanya Yol İdaresi tarafından yapılan çalışmalar kapsamında, 2024 yılına kadar tamamlanması beklenen projenin 60 milyon Avro’su köprü yapımı olmak üzere toplam 100 milyon Avro tutarında olacağı tahmin edilmektedir.

### **Belarus Sınırı ile Klaipeda Arasındaki Demiryolunun Elektrifikasyonu İhalesi**

Litvanya Demiryolları tarafından yürütülen proje çerçevesinde Belarus sınırı ile Klaipeda arasındaki demiryolunun 2022 yılına kadar elektrifikasyonu planlanmaktadır. Toplam 349 milyon Avro değerinde olması beklenen projenin 224 milyon Avro’luk kısmının AB fonlarından karşılanması öngörülmektedir.

Bir süredir gündemde olan Litvanya havaalanlarının modernizasyonu ve genişletilmesi projesi fiili olarak askıya alınmıştır. Hükümet, bunun yerine, yeni bir havaalanı yapılması fikri üzerinde çalışmaktadır.

Litvanya inşaat sektöründe ağırlıklı olarak komşu ve çevre ülke firmaları faaliyet göstermektedir. Nordik ülkelerinin yanında, Almanya ve diğer Baltık ülkeleri firmalarının aktif olduğu gözlemlenmektedir.

Finlandiya'dan AB YIT Kausta, UAB Lemminkainen ve Technopolis, Almanya'dan Wolf system, PPS Pipeline Systems GmbH, İspanya'dan AB Kauno Tiltai (Comsa Cooperacion), Norveç'ten Schage ve Baltic Sea Properties, İsveç'ten East Capital Explorer ve Estonya'dan Merko firmaları ülkede inşaat projeleri yürütmektedir.

Litvanya Müteahhitleri Birliği (Lithuanian Builders Association) 160'dan fazla üyeye sahip olarak inşaat sektörünün en önemli aktörü konumundadır. Bünyesinde inşaat ve mimarlık şirketlerinin yanında sektöre ilişkin diğer bazı birlikleri de barındırmaktadır. Birliğin Letonya, Estonya, Polonya, Almanya, Fransa, Portekiz, Bulgaristan, İsrail, Ukrayna ve Belarus muadil kuruluşlarıyla ortaklık anlaşması bulunmaktadır.

Bir önceki yıla göre yurtiçi iş hacmi %17, yurtdışı iş hacmi %15 büyüme gösteren Litvanya müteahhitlik ve teknik müşavirlik sektörü 2018 yılında toplam 3.3 milyar Avro ciroya ulaşmıştır. Büyümenin orta vadede, 2025 yılına kadar, %2.6 seviyesinde gerçekleşeceği öngörülmektedir.

#### **Müteahhitlik Hizmetleri Alanındaki İlişkilerimiz :**

Türk müteahhitlik firmaları tarafından Litvanya'da pazara girildiği tarihten 2019 yılı sonuna kadar geçen sürede 222 774 017 ABD Doları tutarında 7 adet proje üstlenilmiştir.

#### ***Litvanya'da İş Üstlenmiş olan Firmalarımız :***

- FEKA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.
- KAYI İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.
- TML İnşaat A.Ş.
- ZAFER Taahhüt İnşaat ve Ticaret A.Ş.

#### ***Litvanya'da Üstlenilmiş olan Bazı Projeler :***

- Ozas Alışveriş ve Eğlence Merkezi inşaatı (KAYI)
- T.C. Vilnius Büyükelçiliği güvenlik sistemi (ZAFER)
- Ventspils Ballast su arıtma tesisi (TML)
- S. Darius ve S. Girenas stadyumlarının yeniden inşası (KAYI)
- Siauliai Taksi Yolu Yenilemesi (FEKA)

2015-2019 döneminde Türk müteahhitlik firmalarının Litvanya'da üstlendikleri projelere ilişkin verilere aşağıda yer verilmektedir:

<b>Yıllar</b>	<b>Toplam Proje Sayısı</b>	<b>Toplam Proje Bedeli (ABD Doları)</b>
<b>2015</b>	---	---
<b>2016</b>	2	4 598 635
<b>2017</b>	---	---
<b>2018</b>	2	43 378 629
<b>2019</b>	---	---

*Kaynak : T.C. Ticaret Bakanlığı*

<b>LİTVANYA'DA 1972 - 2019 YILLARINDA EN FAZLA MÜTEAHHİTLİK İŞİ ÜSTLENİLMİŞ OLAN FAALİYET ALANLARI</b>			
<b>SIRA</b>	<b>FAALİYET ALANI</b>	<b>PROJE BEDELİ (ABD DOLARI)</b>	<b>PAY (%)</b>
<b>1</b>	<b>TİCARET MERKEZİ</b>	<b>148 000 000</b>	<b>66.4%</b>
<b>2</b>	<b>SPOR TESİSİ</b>	<b>41 128 500</b>	<b>18.5%</b>
<b>3</b>	<b>SU İŞLERİ</b>	<b>26 500 500</b>	<b>11.9%</b>
<b>4</b>	<b>ASKERİ TESİS</b>	<b>6 848 764</b>	<b>3.1%</b>
<b>5</b>	<b>İDARİ BİNA</b>	<b>296 253</b>	<b>0.1%</b>
<b>TOPLAM</b>		<b>222 774 017</b>	<b>100.0%</b>

*Kaynak : T.C. Ticaret Bakanlığı*

Firmalarımız, Litvanya'da bugüne kadar çeşitli alt ve üstyapı işleri üstlenmişlerdir. Bu işler kapsamında; iş merkezi, sosyal-kültürel tesis ve idari bina gibi çeşitli bina projeleri ile arıtma tesisi gibi çeşitli altyapı projeleri bulunmaktadır.

Birliğimiz tarafından edinilen bilgiye göre; KAYI İnşaat, Litvanya'da 41.1 milyon ABD Dolarlık Darius-Girenas Stadyumu projesini 2018 yılında üstlenmiştir. Proje, stadın yıkılıp büyütülerek yeniden yapımını içermektedir.

Firma söz konusu projesinde hakediş alacaklarında yaşanan gecikmeler nedeniyle işçi ve taşeron firmalara ödemelerde sıkıntı yaşamaktadır. Bu durum işveren idareye intikal etmiş olup, konu sözleşmenin feshine kadar gitmiştir. Uzlaşma için firma ile işveren arasındaki görüşmeler devam etmektedir.

Litvanya’da teknik müşavirlik firmalarımız bugüne kadar yaklaşık 2.6 milyon ABD Doları tutarında 4 adet proje üstlenmiş olup, faaliyet alanlarına bakıldığında projelerin tasarım ve mimarlık hizmeti olduğu görülmektedir.

**Firmalarımızın Karşılaştığı Sorunlar :**

- Genel olarak, kamu alımlarında yaşanan en önemli sorun yolsuzluk, şeffaf olmayan uygulamalar ve kamu fonlarının kayırılan firmalara verilmesi olarak karşımıza çıkmaktadır. Nitekim Avrupa Komisyonu raporlarına da yansıyan bu duruma ilişkin yapılan bir anket çalışmasında, Litvanyalı şirket yöneticilerinin %39’u kamu ihalelerini kazanamamalarının en önemli sebebinin yolsuzluk olduğunu ifade etmiştir. Müteahhitlik ihaleleri, bu kapsamda, en yüksek risk grubunu oluşturmaktadır. Bir çalışmaya göre, Litvanya’da iş sahiplerinin üçte biri inşaat izni almak için memurlara rüşvet vermelerinin beklendiğini ifade etmektedir.
- Ağır bürokrasi sebebiyle işlemler zaman almaktadır.
- Göç sebebiyle ülkede nitelikli işgücü sıkıntısı yaşanmaktadır.
- Vize, çalışma/oturma izni temini uzun sürebilmektedir.